

EDITIE 2021

100 **SKS**
GERMANY

Ride on!

HET MAGAZINE

HOE HET ALLEMAAL BEGON

De pionier op het
gebied van luchtpompen

BIKEPACKER

Explore your ride

MUST-HAVES

Voor je fietstocht



**HET WIEL OPNIEUW
UITVINDEN.**

MAAR DAN BETER! AL 100 JAAR.

NEWS FROM THE ROCKER FAMILY!

MUDROCKER REAR



SKS-GERMANY.COM

100 SKS
GERMANY

HET WIEL OPNIEUW UITVINDEN.
MAAR DAN BETER! AL 100 JAAR.

10



20



Ride on
INHOUD.2021



- 06 HOE HET ALLEMAAL BEGON**
De pionier op het gebied van luchtpompen
- 10 NIEUWE BIKEPACKING-TASSEN**
Explore your Ride
- 14 MUST-HAVES**
Voor je fietstocht
- 18 MUDROCKER**
Nieuws uit de rocker-familie
- 20 STEFFI MARTH**
SKS-merkambassadeur
- 24 VERZAMELPASSIE**
Uit Liefde vor de Rennkompressor
- 28 ARIE LIEFHEDBER**
Wereldkampioen op oude wielen
- 44 EXTENDED MISSION PART 3**
Team Bart Brentjes
- 46 FIETSRROUTE MAKEN?**
ANWB Fietsknooppuntenplanner

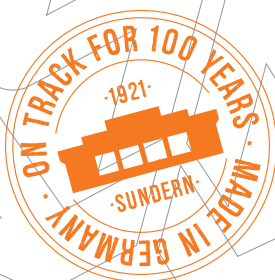


WILLO BLOME

Beste vrienden van SKS Germany,

Over 1921 gesproken, de gordijnroeden die de oprichter van het bedrijf Karl Scheffer-Klute toen produceerde, hadden niets gemeen met de fietswereld. Pas nadat zijn schoonzoon Wilhelm Blome in 1927 het bedrijf én de plaatselijke luchtpompfabriek in 1932 overnam, werd de ondernemersgeest gevoed met een passie voor tweewielers. Tot op de dag van vandaag inspireren onze hoogwaardige pompen, spatborden en andere accessoires vele amateur- en professionele wielrenners in alle continenten. Zo hebben wij bijgedragen aan het keurmerk "Made in Germany", dat nu wereldwijd kwaliteit belooft.

Ook in de toekomst blijven wij graag samen met u het wiel opnieuw uitvinden. Steeds weer een stukje beter. Ook in het bijzondere jaar 2021.



HOE HET ALLEMAAL BEGON

Het is 1921. Het land is nog steeds geteisterd door de oorlog. Onzekerheid en angst voor de toekomst bepalen de stemming wanneer Karl Scheffer-Klute toch vooruitkijkt en een bedrijf opricht dat in de loop van de eeuw een revolutie teweeg zal brengen in de fietsenindustrie. Maar dat kon hij niet vermoeden toen hij nog in zijn kelderwerkplaats metalen buizen voor gordijnen produceerde. De buizen brengen hem weinig geluk. Leef tijdsproblemen en de dood van zijn zonen stellen hem voor de keuze om op te geven of op zoek te gaan naar een jongere opvolger.

Houtcarrosseriebouwer Wilhelm Blome uit Sundern werkte in Hamburg toen hij een bericht van thuis kreeg. Zijn verloofde Ida Scheffer-Klute stelt hem voor om het bedrijf van haar vader over te nemen. Blome grijpt die kans. Hij verkoopt zijn eigendom in Sundern en start samen met zijn toekomstige schoonvader de productie weer op. Al snel werken er twintig mensen in het nieuwe fabrieksgebouw aan de Hubertushalle in Sundern. De zaken lopen prima, ondanks de wereldwijde crisis. Dat kreeg nog een extra impuls met de overname van een lokale en vrijwel failliete luchtpompfabriek en het inhuren van Blomes vriend Theodor Horn. Horn had ervaring als voormalig operationeel manager van de pompfabriek en zijn kennis helpt Blome om zich te ontwikkelen in een branche met groeipotentieel: de fietsindustrie.

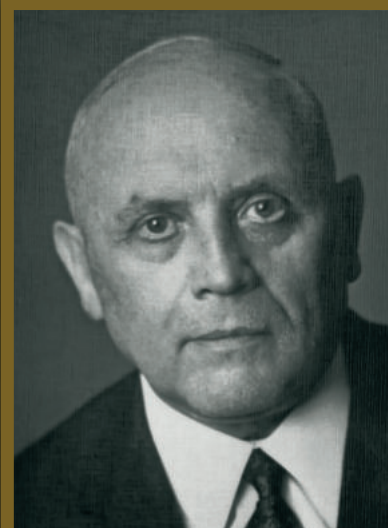


DE PIONIER VAN DE LUCHTPOMP

Blome toont ondernemersvaardigheden. Met een leren monsterkoffer met pompjes reist hij fietsbedrijf na fietsbedrijf af en presenteert hij zijn producten. Het succes laat niet lang op zich wachten. De fiets is in die tijd het ultieme vervoermiddel en er is veel vraag naar hoogwaardige metalen luchtpompen van Scheffer-Klute. Pompmodel 107 wordt heel succesvol en gaat in serieproductie. Aan eenvoudige tafels worden de houten handvatten, de zuigers en de stalen buizen gemonteerd, meestal door vrouwen. De groeiende vraag zorgt er al snel voor dat er meer populaire pompen aan het productieprogramma worden toegevoegd en het fabrieksgebouw wordt uitgebreid met een magazijn.

In de loop van de eeuw volgen er nog vele andere uitbreidingen en verbouwingen, maar de allereerste productiehal vormt ook nu nog het hart van het bedrijf. In deze hal is nu het communicatiecentrum "Orange World" gevestigd. De vooruitziende geest van de oprichter van het bedrijf is nog steeds voelbaar tussen de oude stalen pilaren, traliwerkramen en betonnen muren, die de basis legden voor toekomstige generaties.

Karl Scheffer-Klute
Grondlegger

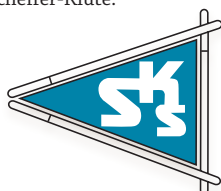


Wilhelm Blome



1921

Oprichting van het bedrijf door Karl Scheffer-Klute.



1927

1927 Zijn schoonzoon neemt het bedrijf over. 1932 Overname van de lokale luchtpompfabriek en start van de productie van metalen luchtpompen. Tijdens de oorlogsjaren worden voor de vliegtuigbouw verplicht dopmoeren vervaardigd.



1951

Na de oorlog wordt de pompproductie met succes hervat en al snel maken ook de voetbalspompen deel uit van het SKS-productassortiment.



1956

Om niet meer afhankelijk te zijn van ingekochte stalen pompbuizen, experimenteert SKS met aluminium, om vervolgens te kiezen voor pompbuizen van kunststof. De productie van kunststof pompen start in 1956. 1959 Willi Blome sluit zich aan bij de bedrijf.



1966

Eind jaren zestig beleeft de wielersport een hausse in Europa, dankzij het succes van Eddy Merckx. Operationeel manager en hoofd Ontwikkeling Walter Scheffer raakt geïnspireerd en ontwerpt aan zijn tekentafel het cultproduct onder de luchtpompen, de vader van alle vloerpompen: de Rennkompressor.



1975

In de jaren 70 veroorzaken Didi Thureau en Gregor Braun de eerste Duitse wielerschauspiel. Thureau brengt acht miljoen mensen in vervoering met de gele trui en Gregor Braun wordt in 1976 uitgeroepen tot Sportman van het Jaar. De vraag naar racefietsen groeit en SKS levert de eerste framepompen voor racefietsen.



1983

In de jaren 80 en 90 bepaalt de standaarduitrusting van nieuwe fietsen, met pompen van SKS, de richting van het bedrijf. In 1983 maakt de overname van het traditionele Engelse merk Blumel de weg vrij voor het toetreden tot de spatbordmarkt.



1999

In 1999 wordt SKS met de ontwikkeling van het eerste quick-release dirtboard-set voor mountainbikes (Shockboard en X-Tra Dry) pionier en marktleider in dit snelgroeiende accessoire-segment.



2009

LEVERING AF FABRIEK. Start van directe verkoop aan Duitse fietsvakhandel. Oostenrijk en de Benelux-landen volgen later.



2017

Start van de bouw van een modern logistiekcentrum bij de fabriek dat een uiterst efficiëntere opslag mogelijk maakt. Het nieuwe logistieke systeem heeft een capaciteit van circa 3.000 vierkante meter voor in totaal 4.120 pallets.

2018

Met het COMPIT-systeem betreedt SKS GERMANY innovatieve wegen naar digitalisering. Deze intelligente smartphonehouders maken inductief opladen tijdens het fietsen mogelijk.

2021



EXPLORE YOUR RIDE

Ga de natuur in en geniet van de vrijheid en onafhankelijkheid. Bikepacking is trendy en combineert rijplezier met reislust, sportieve uitdagingen en een vleugje outdoor survival. Of het nu gaat om een fietstocht of een dagtocht, en of je het doet met een racefiets, gravel- of mountainbike: de bikepacking-tassen van SKS GERMANY zijn de ideale metgezellen. Ze zijn veelzijdig, kunnen zonder bagagedrager worden bevestigd en zijn een prettig alternatief voor een rugzak.

Stuurtassen >>>

EXPLORER EXP BARBAG

Gewicht: 390 g
Inhoud: 9 liter
Maten: 720 x 315 mm
Adviesprijs: 59,99 Euro



<<< Frame tassen

EXPLORER EXP FRAMEBAG

Gewicht: 185 g
Inhoud: 4 liter
Maten: 435 x 55 x 235 mm
Adviesprijs: 59,99 Euro



inclusief spatbord

<<< Zadeltassen

EXPLORER EXP SADDLEBAG

Gewicht: 500 g
Inhoud: 13 liter
Maten: 575 x 165 x 345 mm
Adviesprijs: 79,99 Euro



+++ waterdicht materiaal +++ reflecterende elementen +++ zachte bevestiging aan de fiets +++ montage zonder gereedschap +++ gesealde ritssluiting +++ individuele riembevestigingen +++

DE VEELZIJDIGHEID VAN WERELDTOPPER JEROEN VAN ECK

Het coronajaar 2020 bracht MTB-prof Jeroen van Eck niet van de wijs. In vrijwel alle wedstrijden haalde hij zijn hoge niveau, met onder andere mooie prestaties op de Mountainbike Eliminator (XCE), de NK Cross Country en de E-MTB World Cup van Monaco. Opvallend is hoe gemakkelijk hij zich beweegt in voor hem nieuwe disciplines, zoals het E-MTB. Ook zette 2020 hem aan tot het starten van een Youtube-kanaal vaneckracing, met tips voor amateurfietzers.

Jeroen van Eck maakt altijd een opgeruimde en down to earth indruk. "Daar kan ik me wel in vinden", lacht Jeroen. "Ik ben van Corona ook geen moment in paniek geraakt en heb zelfs een prima jaar gehad. Ook zonder wedstrijden kan ik mijzelf uitdagen. Dan blijf je groeien en progressie maken. Ik ben de hele zomer scherp gebleven door gewoon lekker te trainen en daar plezier aan te beleven. Maak je niet druk over dingen waar je geen invloed op hebt. Geniet gewoon van wat je wel kunt doen!"

MOOIE RESULTATEN

"Dit jaar reed ik in de Mountainbike Eliminator (XCE) het EK, WK en twee World Cup wedstrijden. Op het EK finishte ik als 2e, het WK liep helaas niet maar ik won daarna wel de twee World Cup wedstrijden en daarmee de World Cup leiderstrui. Ook in de Cross Country ging ik best lekker en besloot ik mee te doen aan het NK Elite, met als grote verrassing de zilveren medaille, achter Milan Vader. De E-MTB is weer een andere maar sterk groeiende tak van wielersport. Op het laatste moment nam ik deel aan de World Cup E-MTB in Monaco en werd daar meteen 4e!"

MEER FOCUS OP E-MTB

"E-MTB vind ik echt fantastisch om te doen. Het is keihard werken, zowel fysiek als technisch. Hoe harder ik trap, hoe meer vermogen de motor levert. Dus bovenop mijn eigen vermogen komt nog eens zo'n 250W! Alles gaat dus een stuk sneller. Ook heeft de bike langere veerwegen, wat de par-

koersen zowel uphill als downhill een stuk technischer maakt. De bike is begrensd op 25 km/h maar op de internationale parkoersen kom je daar bij lange na niet aan!"

WERELDKAMPIOEN

"Ik blijf zeker ook actief in de Eliminator wedstrijden. Ik behoor daar tot de top van de wereld maar mis nog altijd één trui in mijn collectie: die van de wereldkampioen."

OOK SCOREND OP YOUTUBE: 4.000 ABONNEES

"Corona betekende ook de start van mijn YouTube kanaal vaneckracing. Ik was vaker thuis en reed veel lokale routes. Regelmatig zag ik gevaarlijke situaties van beginnende MTB'ers die niet goed wisten waar ze mee bezig waren. Ik dacht: hoe kan ik ze helpen met mijn kennis? Dus begon ik een YouTube kanaal met basistips over bochtentechniek, afdalen, klimmen etc. We zijn nu zes maanden verder en ik heb al meer dan 4.000 abonnees!"

SKS GERMANY: DEGELIJK EN DOORDACHT

"Ik gebruik meerdere producten van SKS. De producten passen bij mij, omdat ze degelijk en doordacht zijn. In mijn clinics adviseer ik bijvoorbeeld altijd de Airchecker. Omdat bandendruk zoveel invloed heeft op je grip en je fietsvaardigheden. De X-Blade en S-Guard zijn voor mij de ideale snelle spatbordoplossingen. En aan mijn zadel zit stevast een SKS zadeltasje met o.a. een SKS Tom tooltje en CO2 pomp."



MUST-HAVES

Voor je fietstocht

Deze zes musthaves mogen tijdens jouw fietstochten niet ontbreken.
Zo start je met een goede uitrusting aan je avontuur:

1



AIRWORX 10.0

Deze moderne vloerpomp pompt heel comfortabel tot 10 bar, mede dankzij de Soft-Touch-handgreep. De robuuste stalen pompvoet garandeert daarbij een stabiele positie en een goede krachtoverbrenging, zodat de lucht snel in de band kan worden gepompt.

Ventiel aansluiting: AV, SV, DV
Maximale druk: 10 bar / 144 PSI
Hoogte: 665 mm

Adviesprijs: 42,99 Euro

SMARTBOY PLUS

Goede doorkijk? Absoluut! De Plus-versie van de SKS-smartphonehouder SMARTBOY heeft bovendien extra ruimte voor sleutels, geld en andere spulletjes. Handig: ook een platte powerbank past erin.

Gewicht: 115 gram

Adviesprijs: 29,99 Euro

2



3



TRAVELLER EDGE

Sportief, chic en praktisch. De TRAVELLER fietstassen zijn gemaakt van robuust, waterafstotend materiaal en blinken uit in vorm en functie. Speciaal ontworpen voor trekking- en stadsfietsen met voldoende ruimte voor sleutels, geld en andere kleine spullen.

Gewicht: 132 g

Inhoud: 1000 ml

Afmetingen: 250 x 60 x 170 mm

Adviesprijs: 22,99 Euro

TOM 18

Deze metalen minitool zou iedere fietser bij zich moeten hebben. Met zijn achttien functies helpt de TOM 18 je bij de meeste defecten verder. Roestvrij chroom vanadiumstaal.

Gewicht: 184 g

Functies: 18

Afmetingen: 73 x 48 x 21 mm

Adviesprijs: 24,99 Euro

4



5



INJEX T-ZOOM

De compacte SKS INJEX T-ZOOM is gemaakt van aluminium en heeft een universele MULTI VALVE-ventielaansluiting en een geïntegreerde telescoopfunctie. De pomp is voorzien van een uitvouwbaar, ergonomisch tweecomponentenhandvat en ligt goed in de hand.

Gewicht: 182 g

Ventielaansluiting: AV, SV, DV

Maximale druk: 10 bar / 144 PSI

Lengte: 256 mm

Adviesprijs: 24,99 Euro



ANYWHERE met TOPCAGE

Het SKS ANYWHERE-bevestigingssysteem doet zijn naam eer aan. Dankzij het klittenbandsysteem kun je de TOPCAGE-bidonhouder en dus je bidon overal op de fiets bevestigen, ook als er geen boorgaten aanwezig zijn. Het met rubber beklede oppervlak is vriendelijk voor de lak en zorgt ervoor dat zelfs op de zwaarste routes alles op zijn plek blijft zitten.

Omvang tot 250 mm

Diameter: tot 80 mm

Adviesprijs: 14,99 Euro

6



VERLOTINGSACTIE MARATHON IN HET JUBILEUMJAAR

Ons 100-jarig jubileum vieren we natuurlijk graag met onze fans, vrienden en iedereen die gek is op fietsen!

Elke maand van dit jubileumjaar verloten we onder een bepaald thema mooie prijzen. Niet alleen van SKS GERMANY maar ook van een aantal partners uit onze branche, die wij enthousiast hebben gekregen om deel te nemen. Van fietsen tot vouchers voor een hotelovernachting, het zit er allemaal bij. Laat je verrassen!

Op sks-germany.com/nl/verlotingsactie/ én via onze social media kanalen informeren we je wat er elke maand wordt verloot. Deelnemen kan alleen via de website en daar is ook meer informatie over de actie te vinden. Veel succes!



Security Tech Germany



SKS GERMANY *Jubileums-cocktail*



Ingrediënten

1 kleine mango
2 takjes munt
100 ml passievruchtensiroop
100 ml Lillet (Frans wijnaperitief)
750 ml Prosecco

Voorbereiding

Snijd de mango van de pit. Schil het vruchtvlees en snijd het in blokjes. Was de munt, dep ze droog en trek de blaadjes eraf. Siroop, munt, mangoblokjes en ijsblokjes over 4 glazen verdelen. Afschenken met Lillet en Prosecco.

MUDROCKER

ZO BLIJFT DE FOCUS OP DE TRAIL EN DE MODDER UIT JE GEZICHT.

FRONT NEW

Inclusief optionele
verlenging voor nog meer
spatbescherming.

SCHROEFDRAADBEVESTIGING AAN VOORVORKBRUGGEN

Bij voorvorken met gaten kan de MUDROCKER gemonteerd worden met de meegeleverde adapter. De adapter is ook compatibel met geveerde vorken met twee zijdelingse schroefdraadbussen van de merken Fox, Rockshox en Öhlins.

ADAPTER

BEVESTIGING VORKBUIIS

De MUDROCKER kan met meegeleverde klittenband of met tie-raps aan de vorkbuis worden bevestigd.

BEVESTIGING AAN VOORVORKBRUGGEN ZONDER SCHROEFDRAAD

De MUDROCKER kan met klittenband of met tie-raps aan de vorkbrug worden bevestigd.

BUIISBESCHERMING

Beschermt tegen vuil op de onderbuis. Kan met een schaar worden aangepast naar elke vorkbrug

29,99 euro

WIELMAAT: 27,5"-29" • BANDBREEDTE: 3.0" • GEWICHT: 112 g • LENGTE: 490 mm

EXTENDER

Beschermt tegen vuil in het trapasgebied en op de derailleur. Optioneel kan de Extender worden aangepast. Door deze met een schaar bij te knippen of helemaal weg te laten.

27,5"(650B) en 29"

Geschikt voor alle MTB-bandenmaten.

ZACHT RUBBEREN BEVESTIGING

Flip-flop bevestiging voor de hoogteverstelling. Het zachte rubber beschermt het frame.

BEVESTIGING

De MUDROCKER wordt bevestigd met de meegeleverde klittenbanden of met tie-raps.

34,99 euro

WIELMAAT: 27,5"-29" • BANDBREEDTE: 3.0" • GEWICHT: 172 g • LENGTE: 840 mm

NEW REAR



STEFFI MARTH

Een interview met SKS GERMANY'S merkambassadeur Steffi Marth

Ze is een professionele mountainbiker, houdt van avontuurlijke reizen en heeft bijna 30.000 volgers op Instagram: Steffi Marth 'fietst' graag in zeven sloten tegelijk. Uitdagingen zijn helemaal haar ding: racen, nieuwe sporten uitproberen en trails in Duitsland en in de rest van de wereld onveilig maken. De 35-jarige is sinds begin 2020 merkambassadeur van SKS GERMANY en deelt haar enthousiasme voor SKS-producten met haar internationale fanbase.

Steffi, je hebt een master in architectuur. Maar in plaats van gebouwen te ontwerpen, presenteer je bekende merken uit de fietsenbranche als influencer. Hoe is dat zo gekomen?

Op mijn 12e jaar fietste ik al en deed ik mee aan BMX. Sindsdien draait mijn leven om fietsen, al het andere komt daarna. Het is natuurlijk goed om een job achter de hand te hebben, maar na mijn actieve fietscarrière zie ik mezelf nog steeds actief zijn in de fietswereld en niet achter de tekentafel of op de bouwplaats.

Hoe ziet een normale dag er voor jou uit?

Er bestaat voor mij niet zoiets als een "normale dag". Ik reis veel in het fietsseizoen en slaap zelden drie dagen in hetzelfde bed. Mijn leven bestaat uit inpakken, uitpakken, fietsen en tussendoor het Instagram-kanaal up-to-date houden. Ik besteed veel tijd aan het verwerken van foto's en video's en het delen van mijn ervaringen op de sociale media. Met soms schermtijden van vier uur per dag. In het laagseizoen train ik meestal in de ochtend. Of maak ik een langer artikel achter de computer. Vrije weekenden of vakanties heb ik niet, maar dat vind ik prima omdat ik van mijn werk hou.

Wat bevalt jou aan de producten van SKS GERMANY?

Als ik lange fietstochten maak, moet ik op mijn materiaal kunnen vertrouwen. Vooral op pompen en gereedschappen. SKS GERMANY staat voor Duitse

techniek en kwaliteit. Dit klinkt uit mijn 'Duitse' mond misschien een beetje patriottisch, maar het is in veel opzichten waar. Als je op een berg staat of op een winterse hooglandsteppe van China, dan wil je gewoon een pomp die zijn werk goed doet en je band vult. Daarom gebruik ik bijvoorbeeld de Airflex Explorer, die heel handzaam is en gemakkelijk de band op spanning brengt.

Welke tip heb je voor lezers die goed uitgerust aan hun fietsavontuur willen beginnen?

Ik ben een grote fan van de COMPIT+. Een goede routeplanner is bij het plannen van een avontuurlijke fietstocht erg belangrijk. Ook wil je onderweg foto's en video's maken en misschien af en toe het weer checken. Dat verbruikt behoorlijk wat stroom van je telefoon. Met het COMPIT-systeem heb je een draadloze powerbank achter je mobieltje en dat is zo gaaf! Ook de Tom 14 minitool vind ik erg handig voor kleine reparaties aan je fiets. Zorg er ook voor dat je altijd genoeg te drinken bij je hebt. Ik heb altijd twee bidonhouders en koos vanwege het lichte gewicht de Dual bidonhouders, van gerecyclede koolstofvezels.

Hoe belangrijk is duurzaamheid voor jou?

Heel belangrijk. Ik let er bijvoorbeeld op of een product geen lange reis heeft gemaakt vanuit Azië. Bij SKS GERMANY zag ik hoe de producten ter plaatse worden ontwikkeld en geproduceerd. Dat is ecologisch gezien al erg belangrijk.

"In het fietsseizoen bestaat mijn leven uit inpakken, uitpakken en fietsen."

Steffi Marth
ENDLESS ADVENTURE

COM/SMARTBAG

De universele smartphonetas COM /SMARTBAG kan dankzij de speciale adapter aan elke COMPIT SMARTPHONEHOUDER worden bevestigd. De mobiele telefoon is altijd in het gezichtsveld en is beschermd tegen opspattend water. Met een draai (bajonetsluiting) wordt de tas bevestigd en weer afgenomen. Door het grote transparante venster wordt het touchscreen van de telefoon comfortabel

bediend en deze is zelfs vingerafdrukgevoelig, zodat je de telefoon kunt ontgrendelen. Het onderste extra vak biedt ruimte voor sleutels en geld, maar ook voor de COM/UNIT powerbank, die de mobiele telefoon draadloos (inductie) kan bijladen tijdens het rijden.

Geschikt voor smartphones met een maximale grootte van 155 x 80 x 15 mm.



19,99 EURO

GEWICHT **115**



LET OP! ALLEEN COMPATIBEL MET COMPIT-SYSTEEM.

DE HEROICA CLASSICS

VAN DE VLAAMSE WIELRIJDERSBOND



Vlaamse Wielrijdersbond

De Vlaamse Wielrijdersbond zet zich al 45 jaar in om (georganiseerd) fietsen in Vlaanderen zo toegankelijk mogelijk te maken. De bond telt meer dan 170.000 leden, veelal recreatieve en sportieve fietsers, die direct of via een van de 1.500 wielverenigingen lid zijn. Het lidmaatschap geeft de leden voor 32 euro per jaar vele aantrekkelijke voordelen, die - heel bijzonder - ook gelden voor de medegezinsleden.

Al sinds 2010 organiseert de bond voor haar leden de Heroica Classics. Een circuit van hoogkwalitatieve toertochten. Ze gaan van de kasseien in Noord-Frankrijk en de Nederlandse polders over de Haspengouwse bloesems tot de hellingen van de Ardennen. Door de hoge verscheidenheid kan elk soort fietser een tocht vinden die bij hem of haar past. Alle Heroica tochten maken ook automatisch deel uit van de Lady Fun Cycling Tour.

Meer weten? Ga naar www.heroica.be

RENNKOMPRESSORVERZAMELPASSIE

"Ik doe alles vanuit mijn hart. Dat geldt ook voor mijn passie voor de Rennkompressor, die hiertoe heeft geleid."

RENNKOMPRESSORVERZAMELPASSIE – het is een lang woord maar de lijst van verzamelde kultpompen van Frank Dellanna is aanzienlijk langer. Deze 55-jarige arts uit Keulen omschrijft zijn ongebruikelijke hobby als "een beetje vreemd". Hij vertelt hier hoe het allemaal zo gekomen is.

Meneer Dellanna, sommige mensen verzamelen postzegels, u verzamelt pompen. Waarom?

Mijn vrouw zou zeggen: omdat er geen plaats meer was voor racefietsen. Maar dat is niet helemaal waar. Wel verzamelde ik in de loop van de jaren een kleine collectie klassieke racefietsen. Vooral de esthetiek van de slanke stalen frames fascineert me al sinds de jaren 80. Precies deze esthetiek vind ik terug in de vorm van de Rennkompressor. Dat was de aanzet voor mijn verzameling.

Wanneer begon deze grote liefde?

Ik weet nog precies wanneer. Het was op een kleine markt voor racefietsonderdelen. Een speciaal model van de Rennkompressor werd op een stand tentoongesteld - als een klassiek schilderij in een gouden fotolijst van museumkwaliteit. Ik dacht waarschijnlijk onbewust bij mezelf dat de Rennkompressor, vergelijkbaar met een kunstvoorwerp, het verzamelen waard was.

Wat fascineert u nog meer - naast de esthetiek - aan de Rennkompressor?

Traditie en functionaliteit. Ik vind het gewoon geweldig als een product zo goed is dat het tientallen jaren meegaat en wordt vervaardigd zoals toen. Daarnaast wordt de Rennkompressor gemaakt in Sauerland, waar ik altijd sympathie voor

heb gehad. Naast deze aspecten is echter één ding cruciaal: ik heb nog nooit een pomp in mijn hand gehad die zo gemakkelijk pompt.

Hoeveel Rennkompressors heeft u?

Ik bezit nu 88 exemplaren. Sommige zijn identiek maar in verschillende versies en staat van onderhoud - net als enkele beperkte jubileummodellen, die ik bijzonder mooi vind. Je bent nooit klaar als verzamelaar, maar mijn doel was om elk model in elke kleur te bezitten. Natuurlijk zijn er elke dag twee Rennkompressors in gebruik in onze fiets-actieve familie.

Heeft u een favoriete Rennkompressor?

Rood is mijn absolute favoriete kleur en daarom is het geen wonder dat ik twee favoriete Rennkompressors heb: het allereerste, zeldzame model uit 1966 - mijn droom kwam uit na lang zoeken. En het jubileummodel dat in 2016 werd gelanceerd voor de 50ste verjaardag van de Rennkompressor.

Wat zeggen uw familie en vrienden erover?

Dat is een teer punt. Ik word een beetje uitgelachen. Mijn zoons vinden de collectie wel ok en mijn vrouw houdt zich elegant op de vlakte. Desondanks kan ik met deze passie in mijn eentje nog wonderbaarlijk goed omgaan.

SKS GERMANY . SUNDERN

FABRIEKSTERREIN**36.000m²****1500ton
KUNSTSTOF
GRANULAAT****MAGAZIJNCAPACITEIT****8.000****PALLETPLAATSEN****71****SPUITGIET-
MACHINES****1.901.000****STEEKSPATBORDEN****PER JAAR****15-20 NIEUWE****MACHINES****595.000****VLOERPOMPEN****625.000****MINIPOMPEN****3.123.000****VASTE SPATBORDEN**

WERELDKAMPIOEN OP OUDE WIELEN

Met Arie op de Hoge Bi

Even terug naar de Amstel Gold Race van 2019: Arie Liefhebber bedwingt de Loorberg met zijn Hoge Bi. Maar dan gaat het plots naar beneden. Veel te snel, realiseert hij zich te laat. Want remmen met de Hoge Bi kan alleen met tegendruk op de trappers. Het gaat maar ternauwernood goed. Dankzij de techniek en ervaring van de regerend Nederlands, Europees en Wereldkampioen Hoge Bi. Die ook als fietsondernemer SKS GERMANY een warm hart toedraagt.

De Hoge Bi, wie kent hem niet? In het buitenland ook wel bekend als vélompède, Penny farthing en Hochrad. De fiets verscheen in 1867 en was de eerste met trapaandrijving. Dat maakte de fiets meteen een stuk sneller, want een keer het grote wiel ronden, betekende vier meter verder komen. Wie zo'n fiets had in die tijd, behoorde tot de hogere welstand, want een Hoge Bi kostte al snel zo'n vijf maandsalarissen. Er werden snelheden mee bereikt tot wel 50 km per uur. Maar het rijden op een Hoge Bi vergt de nodige behendigheid. Europees en Wereldkampioen Arie Liefhebber wist het zich in enkele jaren eigen

te maken en meer dan dat. Zij het met veel vallen en opstaan. Hoe kwam hij in aanraking met de Hoge Bi?

Tour de France in Utrecht

"Het begon in 2013", vertelt Arie. "Toen hoorde ik dat de Tour de France van 2015 in Utrecht zou starten. Als ondernemer dacht ik na hoe ik dan als lokale fietsdealer kon opvallen. Hoe ik mijn kop boven het maaiveld kon steken. Zo werd letterlijk het idee geboren. Ik kocht de goedkoopste Hoge Bi in Zweden en ging oefenen."

Fietsen op de Hoge Bi

"Stap voor de eerste keer op de Hoge Bi en je doet het in je broek! Het hielp dat ik vroeger BMX op nationaal niveau heb gereden en een goede conditie heb. Maar je zit instabiël op 2,5 meter hoogte, met je lichaam recht boven de as van het voorwiel. Elk hobbeltje voel je en je loopt steeds het risico op een 'header': een koprol voorover. De banden zijn van massief rubber dus zonder een greintje comfort. Om te remmen moet je met je achterste van het zadel en tegendruk geven op de trappers en druk zetten op het kleine achterwiel. Ik zal je niet vertellen



hoe vaak ik eraf ben gevallen en weer verwelkomd werd bij de EHBO."

In de media!

"Voorafgaand aan de Tour waren er allerlei events waar ik aan meedeed. In toertochten kon ik goed meekomen in het peloton en was ik natuurlijk de blikvanger. En zo gebeurde het dat ik de dag voor de Tourstart mezelf in het 20.00 uur journaal op televisie zag! En de volgende dag stond ik in de Telegraaf. Mijn missie was meer dan geslaagd!"

Wedstrijden

"Ik had de smaak te pakken en schreef me in voor internationale wedstrijden, die meestal over 30 kilometer gaan. Op de eerste wedstrijd in Brugge werd ik meteen al 3e. Een jaar later werd ik in BRNO in Tsjechië Europees Kampioen en vervolgens ook Nederlands Kampioen. Op Bali werd in 2018 het WK georganiseerd en ik besloot het te combineren met een vakantie. Toch wel verrassend voor mijzelf werd ik daar Wereldkampioen en kon niemand op de 2.100 meter mijn wiel houden."

Hoge Bi en SKS GERMANY

"Zonder historie is er geen vooruitgang. Je moet beseffen dat de moderne techniek van nu altijd ergens vandaan komt. De Hoge Bi was er maar twintig jaar en werd als concept voorbijgestreefd door de ketting aangedreven modellen die we nog steeds hebben. Zo is het wiel steeds opnieuw maar wel beter uitgevonden. Hetzelfde geldt voor SKS, dat al 100 jaar producten steeds beter maakt. De kwaliteit en doordachtheid van de producten spreken mij erg aan. Zelfs op mijn Hoge Bi, waar ik nog steeds op rijd, vind je de modernste producten van SKS. Zoals de COMPIT, met mijn mobiele telefoon als fietscomputer en voor navigatie. Dat doe ik met de app van SKS. Daar zit ook een digitale bel op en dat vind ik wel humor op een historische fiets. Maar ik heb 'm hard nodig, want ontwijken gaat wat lastiger dan op een moderne fiets. En voor een slokje hoeft ik niet van de Hoge Bi af te stijgen want die neem ik uit de SKS bidon met houder aan mijn stuur. Kortom SKS en Liefhebber met Hoge Bi vind ik een mooie combinatie!"

HET WIELERWIEL IS ROND BIJ KWAREMONT

Ben je een wielrenner en hou je van een biertje? Dan zal Kwaremont bij je in de smaak vallen, als het enige echte Koersbier. Bij de Kwaremont Koerse Kaffees in België en Zuid-Nederland vind je behalve dit bier vaak ook een SKS Pomp en Servicestation. Een mooie tandem van twee merken, die ook de kleuren oranje en zwart delen.

Brouwerij De Brabandere, de brouwerij van Kwaremont bier, dateert van 1894 en is zelfs nog wat ouder dan SKS GERMANY dat in 2021 100 jaar bestaat. Kwaremont demarceerde in 2014 als hét ultieme bier van de koers. Hoe kwamen ze op dat idee en hoe pakten ze het aan?

PITTIG EN BLOND

Willem Huybrechts van Kwaremont: "Iedere fietsliefhebber kent de beruchte kasseien van de oude Kwaremont. De link daarmee was snel gelegd. We begonnen met het bier zelf en transformeerden het van een bruin naar een meer passend pittig blond bier. Met een alcoholpercentage van 6,6%, dat niet toevallig exact overeenkomt met het gemiddelde stijgingspercentage van de oude Kwaremont. Een heerlijke beloning na het bedwingen van deze stevige heuvel. Overigens is er sinds kort ook een alcoholvrije variant, die zich beter leent als een biertje vooraf aan de koers."

EDDY MERCKX

"Bij een merk horen herkenbare kleuren en dat werd de combinatie oranje en zwart, net als bij SKS. Het is een verwijzing naar de ploegkleuren van Eddy Merckx in de jaren '70. Ook de flesjes zijn heel herkenbaar en er is een uniek Kwaremont-glas ontwikkeld, dat de vorm heeft van een omgekeerde kassei. Op de voet van het glas staat een exacte kasseiprint van de Oude Kwaremont, met een klimmend fietser op de steel."

PUBLICITEIT

Hoe maak je bij iedereen bekend dat je het enige echte koersbier bent? Willem: "Heel actief zijn, vooral in de wielwereld! We begonnen met

een sampling-actie via Het Nieuwsblad. We werden hoofdsponsor van een tiental topkoersen, waaronder De Ronde van Vlaanderen, E3-prijs, Kuurne-Brussel-Kuurne en Omloop Nieuwsblad. Ook zijn we nadrukkelijk aanwezig op wielerevenementen zoals cyclo's en fietsbeurzen. In 2017 ontstond de eerste Kwaremont Sluitingsprijs, een cyclo met start en finish op onze brouwerij. We zijn actief op social media en hebben partnerships met bekende merken uit de fietsbranche."

KKK: KWAREMONT KOERSE KAFFEES

"Ook in de horeca hebben we Kwaremont verder uitgebouwd. Er zijn cafés geselecteerd met hart voor het koersen en vaak strategisch langs populaire fietsroutes liggen. Elk jaar komen er nieuwe locaties bij. Deze gezellige locaties moeten het koersen uitstralen en liefst ook leuke en praktische voorzieningen hebben voor fietsers. Dat bracht ons in contact met SKS GERMANY."

SKS POMP- EN REPARATIESTATION

"In 2019 viel ons oog op het Pomp- en Reparatiestation van SKS GERMANY, met een professionele vloerpomp en handige gereedschappen aan een staakbalkje. We hebben dit servicestation voorgesteld aan de Koerse Kaffees en het bleek een schot in de roos! Zij zagen er een flinke meerwaarde in voor hun zaak. Iets wat hun ambassadeurschap versterkt en waar klanten ook echt iets aan hebben. In 2020 hebben we er al dertig geplaatst en er zullen nog zeker twintig plaatsingen volgen, die door Corona helaas wat vertraagd zijn. SKS biedt deze servicestations aan zonder winst oogmerk. Een schoolvoorbeeld van een mooie samenwerking."

18 94
DE BRABANDERE
BROUWERIJ



Gratis rondleiding bij Kwaremont?

Lezers van dit magazine kunnen een rondleiding winnen bij Brouwerij De Brabandere. Mail waarom jij zo graag een Kwaremont drinkt aan info@kwaremont.be en wie weet ben je erbij. Na de rondleiding krijg je bovendien een S-GUARD zadelspatbord van SKS GERMANY.



SPEEDROCKER EXTENSION

**MODDER
STEENSLAG
ADIEU!**

De SPEEDROCKER EXTENSION clip-on spatbordverlenger beschermt achterliggende fietsers tegen vocht en vuil. Het verlengstuk van zwarte, slagvaste kunststof kan eenvoudig aan het beproefde SPEEDROCKER-achterwielspatbord worden bevestigd en zo met 170 mm worden verlengd. Montage en demontage gaat in enkele seconden en zonder gereedschap. Spatwater en modder worden ook beter opgevangen. Zo worden zowel de rug van de berijder als de achterliggende fietsers beschermd tegen opspattend vuil en water.

Accessoire artikel voor SPEEDROCKER 11567
De spatbordset voor gravelbikes, cyclocrossers en racefietsen. Ontwikkeld voor fietsen met schijfremmen.

9,99 EURO

AIRSPY

De compacte en lichtgewicht SKS bandenspanningssensor AIRSPY neemt de zorg voor fietsen met een te lage bandenspanning uit handen. Gewoon de ventieladapter op het ventiel draaien, de sensor plaatsen en klaar. Eenmaal geïnstalleerd, meet de stof- en waterdichte sensor continu de bandenspanning. De luchtdruksensor verzendt de precieze, realtime gegevens via Bluetooth of ANT + naar compatibele fietscomputers (GARMIN) of naar smartphones met de SKS MYBIKE-app. Naast de actuele luchtdruk worden in de app ook de temperatuur en het batterijniveau van de sensor weergegeven. Bij drukafwijkingen waarschuwt deze 'luchtspon aan de spaak' met een alarm. Nog een praktische feature: de AIRSPY kan ook worden gebruikt als mobiele digitale manometer. Dit betekent dat de bandenspanning elke keer dat hij wordt opgepompt digitaal kan worden gemeten.

De AIRSPY is verkrijgbaar als set voor het voor- en achterwiel. Geschikt voor alle AV / SV- en de meeste Dunlop-ventielen en tubeless banden. Inclusief CR2032 knoopcel en antidiefstalbeugel in diverse lengtes.



GEWICHT: 18 g
VENTIEL: SV
DRUK: 8.3 bar / 120 PSI

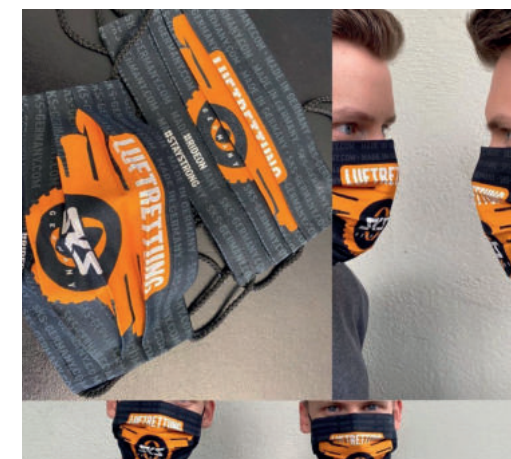


GEWICHT: 18 g
VENTIEL: AV, DV
DRUK: 8.3 bar / 120 PSI

99,99 EURO SET



„Word een luchtredder!“ Herinner je je nog onze AIR5-campagne, waarin vijf minipompen echte luchtred-
ders waren? We hebben deze slogan in Corona-tijden nieuw leven ingeblazen en ongeveer 15.000 beschermende
mondkapjes weggegeven, in het design van de luchtredder-campagne.



De kleur en de letters kunnen niet beter passen: het ambulancepersoneel van het luchtreddingscentrum in Kassel toont hun liefde voor het werken met de SKS-mondkapjes. "Luchtredding voor luchtredders - dat is gewoon perfect", zegt Michael Obst van het Christoph 7-team.

DIGITAL UPDATE

AIRSTEP DIGI



De digitale update van de beproefde AIRSTEP-voetpomp maakt indruk met een hoogwaardige, nauwkeurige digitale manometer. De druk is perfect af te lezen op het zwarte LED-display, in fel oranje letters. De hoogwaardige sensortechnologie, met een afwijkingstolerantie van max. 1,5%, garandeert een hoge meetnauwkeurigheid en zorgt zo voor een optimale instelling van de bandenspanning.

Een andere innovatie is het gepoedercoate aluminium pedaal. Met de krasvaste coating biedt hij niet alleen een hoge slagvastheid, maar overtuigt hij ook door zijn moderne, zwarte look.

79,99 EURO

AFMETINGEN: 300 x 150 x 120 MM

GEWICHT: 1,4 KG

MAX. DRUK: 7 BAR · 102 PSI

ERGONOMISCH POMPEN



SLANGOPSLAG



VERGRENDING



De Tweewieler Academy is dé opleider in de tweewielerbranche. Juist deze branche maakt een enorme professionalisering door. Nederland fietst meer dan ooit. Ook is al zo'n 70% van alle fietsverkoppen een e-bike en worden die steeds vaker zakelijk aangeschaft. Deze ontwikkelingen vragen van fietswinkels veel meer kennis, zowel technisch als commercieel. En maken het vak extra interessant!

“Het vak van Fietstechnicus wordt opnieuw uitgevonden”, zegt Mike Jansen, trainer/docent bij de Tweewieler Academy/Innovam. “Het krijgt veel meer inhoud en variatie. Dat trekt ook veel nieuwe mensen aan die het willen worden. Maar ook andere functies in de branche worden populairder. Denk aan de zakelijke verkoop en lease van e-bikes, die steeds vaker in de nieuwe mobiliteit van bedrijven worden opgenomen. De fietsbranche biedt nu mooie kansen aan mensen op alle niveaus.”

Breed aanbod van trainingen

“Als Tweewieler Academy zorgen wij vooral voor goed geschoolde mensen. Met een aan de praktijk getoetst trainingsaanbod waar je echt iets aan hebt. Het aanbod van trainingen is breed: van veel verschillende technische trainingen tot trainingen in werkplaatsrendement, verkoop, communicatie en ondernemerschap. We laten je geen ‘papiertje halen’ maar zorgen ervoor dat je de nieuwe kennis goed opneemt en meteen in de praktijk kunt toepassen.”

Laat medewerkers groeien

Heb je een fietsenzaak en zoek je een topmonteur? Die pluk je niet zomaar van de straat volgens Mike. “Ons advies is: investeer in je bestaande personeel. Geef hen de kans om zich door te ontwikkelen, dat werkt aan alle kanten beter in je bedrijf. En vul het personeel van onderop weer aan. Daar wordt je team veel sterker van. Onze Academy helpt je daarbij. We hebben bijvoorbeeld samen met de Bovag en OOMT een basisopleidingstraject ‘Fietstechnicus’ ontwikkeld. Duurt 25 weken, met wekelijks een dag opleiding bij ons. Je doet een officieel examen en met het certificaat kun je door naar een MBO niveau 2 of 3 opleiding die wij in samenwerking met een ROC en in verschillende plaatsen in Nederland verzorgen. Je start op niveau 2 en kunt je dan verder ontwikkelen tot eerste fietstechnicus. De MBO-opleiding sluit je met een officieel MBO diploma af.”

Heel verschillende mensen

“Leuk is de diversiteit in de mensen die zich voor onze opleidingen aanmelden. Dat varieert van een voormalig ICT-specialist van 59 jaar tot een jonge schoolverlater met een maatschappelijke achterstand. Bij de opleidingen hoort ook een stage en zo nodig regelen we die voor onze deelnemers. Daar hebben we de contacten voor, vaak ook voor vacatures. Via ons zijn al meerdere studenten in een vaste baan geplaatst.”

Typisch Tweewieler Academy?

“Typisch voor onze aanpak is het maatwerk. Op onze bedrijfsschool leer je waar bedrijven om vragen. En leer je vooral wat je nog niet weet of kunt. We maken een individueel opleidingsplan waar je meteen zin in krijgt om mee te gaan beginnen. Omdat het jouw plan is.”

Sociale Cycle Hubs

“Bij onze opleidingen betrekken we bewust grotere bedrijven. Zij geven gastcolleges of stellen winkelschappen met producten ter beschikking, waar onze studenten mee kunnen oefenen. Zo hebben we al jarenlang producten van SKS Germany voor de technische opleidingen. Nu komen er ook SKS winkelschappen in onze Cycle Hubs te staan. Dat zijn onze eigen ‘fietswinkels’, momenteel op vier plekken in Nederland, waar je bijvoorbeeld opgeknapte fietsen en accessoires kunt kopen. Of een fiets kunt huren. De mensen die er werken, helpen wij samen met instanties als het UWV en een sociaal ondernemer zoals WerkRaai in Doetinchem weer om een werkend en lerend leven op te pakken. Het heeft een sterk sociaal karakter.”

SKS GERMANY

“Het is mooi dat een bedrijf als SKS ons ondersteunt. Dat is geen toeval trouwens, want SKS is in Sauerland ook heel actief als gecertificeerd leerbedrijf en heeft altijd zogenaamde azubi's in dienst: schoolverlaters die door SKS worden begeleid naar een vaste job. Ook hebben ze mooie onderscheidingen ontvangen voor wat zij doen voor de gezondheid en het welzijn van hun werknemers. Dat maakt de samenwerking met SKS extra gemakkelijk.”

»Mensen opleiden met hulp van toonaangevende bedrijven. Zoals SKS GERMANY.«



Supernova Mini 2 Pro ML Connect



MONKEY
LINK

239,99 EURO

AFMETINGEN:
31,5 x 41 x 41 MM
GEWICHT: 40 G



SUPERNOVA 

Bij SUPERNOVA weerspiegelt de passie voor fietsen, innovatief design en milieubescherming in elk product. Als vele decennia vertrouwen mensen uit alle lagen van de bevolking op SUPERNOVA-verlichting,

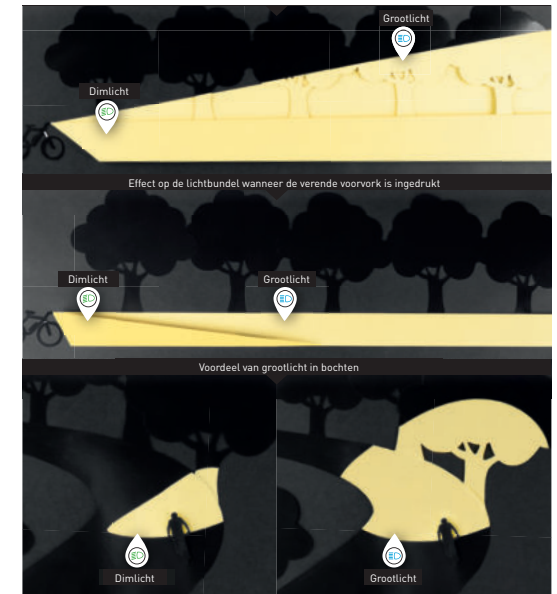
die veiligheid en zicht maximaliseren en het rijplezier vergroot. SUPERNOVA staat vooral voor hoogwaardige en duurzame producten die het fietsen keer op keer stimuleren.

supernova-lights.com

SUPERNOVA WAS IN 2017 de eerste fabrikant die een grootlichtfunctie voor fietsen lanceerde. Grootlicht is een van de belangrijkste innovaties in fietsverlichting, sinds de aangepaste wetgeving. Het zorgt voor meer zicht op onoverzichtelijk terrein, op laaghangende takken, verkeersborden, kruispunten en slecht zichtbare voetgangers – ongeacht hoe steil en bochtig het pad ook is! In vergelijking met zijn concurrenten heeft het SUPERNOVA-grootlicht een aanzienlijk bredere openingshoek. Dat zorgt voor meer overzicht en veilige bochten.

Als een fietser een bocht maakt, dan kantelt het scherp afgebakende dimlicht met hem of haar mee, en is dus een slechts een deel van de weg verlicht. Het zeer krachtige grootlicht straalt echter veel extra licht uit en creëert zo veel meer veiligheid voor de fietser, ook in bochten.

Ondanks de compacte afmetingen van deze klassieker, verlicht de nieuwe versie van de MINI 2 PRO op een indrukwekkende manier, met 550 lm.



SANTOS
Built for Life



POLITIE Kiest VOOR SANTOS EN SKS GERMANY

Nu de politie te paard steeds meer verdwijnt, groeit het aantal agenten op het stalen ros. Logisch, want de fiets heeft vele voordelen in een stedelijke omgeving. Een politiefiets moet aan zware eisen voldoen. Santos won voor de 2e keer de Europese aanbesteding van de politie en levert de nieuwe Patrol Bikes. Op het stuur pronkt de COMPIT-smartphonehouder van SKS GERMANY. Wendbaarheid, veiligheid en degelijkheid zijn daarmee gezekerd.

Hoe ben je als politie aanwezig en mobiel in een drukke omgeving? De fiets is dan de ultieme oplossing. De politie navigeert er moeiteloos mee op drukke trottoirs, door smalle doorgangen en zelfs over lastige obstakels, zoals een trap. Speciale rijtrainingen maken agenten daar ook heel behendig in. Maar de fiets heeft nog meer voordelen voor de agenten. Ze zijn altijd dichtbij het publiek en horen snel of er iets aan de hand is. Bij problemen zijn zij snel en mobiel en bij een eventuele aanhouding vormt de fiets een veilige buffer.

HOGE EISEN

De politie kiest altijd de beste en meest betrouwbare materialen. De eisen worden benoemd in een Europese aanbesteding, waar fietsfabrikanten op kunnen inschrijven. Dat deed Santos, en al voor de tweede keer met succes. Oprichter van Santos Robbert Ruttgrink: "We hebben al 15 jaar ervaring met Patrol Bikes voor politie, gemeenten en nooddiensten. Dan weet je wat er gevraagd wordt. Winnen in een speelveld van gerenommeerde merken blijft geweldig. We voorzien trouwens ook in een mobiele servicedienst die landelijk alle fietsen op locatie onderhoudt."

PATROL BIKE OP MAAT

"We hebben voor de politie een speciale bike ontwikkeld met een extra solide en toch vrij licht frame, dat bestand is tegen ruw en intensief gebruik. Met de sterke 27,5 inch wielen worden obstakels gemakkelijk genomen. Zelfs de koplamp is bijzonder omdat deze tijdelijk uit kan worden gezet, bijvoorbeeld bij een achtervolging in het donker. De fiets heeft geen ketting maar een onderhoudsarme riemaandrijving, die is gekoppeld aan een gesloten schakelsysteem met 14 versnellingen. De 4-zuiger schijfremmen geven extra remkracht en zijn minder gevoelig voor vuil. Naast de Nederlandse politie maken ook de Zweedse en Belgische politie gebruik van de Santos Patrol Bikes."

SKS COMPIT SMARTPHONEHOUDER

Robbert: "Een agent heeft heel wat bij zich. Denk aan een portofoon, wapen, handboeien, wapenstok en pistool, pepperspray en natuurlijk een mobiele telefoon. De laatste is heel belangrijk voor communicatie en navigatie. Daarom wilde men een stuurhouder die uiterst solide en praktisch is. De keuze viel al snel op de COMPIT-stuurhouder van SKS GERMANY. Belangrijke voordelen van deze houder zijn dat hij heel solide is, snel op het stuur zit en eraf is te halen en dat de hoekinstelling heel nauwkeurig is in te stellen zodat het scherm altijd goed afleesbaar is. Als optie is er ook een geïntegreerde powerbank leverbaar zodat agenten ook bij extra lange diensten extra stroom hebben. SKS GERMANY is bovendien een bedrijf dat al 100 jaar voor een Made in Germany kwaliteit staat. Ze lopen ook nooit weg voor hun verantwoordelijkheid. Dan weet je dat het goed zit."

Team Bart Brentjens ondanks Corona op medaillekoers!

Toen Bart Brentjens drie jaar geleden aan SKS GERMANY vroeg om sponsor te worden van zijn team, was dat snel geregeld. “We voelen het als een eer”, zegt Frederik Reichert van SKS. “Toen de Spelen door Corona een jaar werden uitgesteld, hield onze sponsoring natuurlijk niet op. We zien de wereldtop graag onze producten gebruiken. En hechten veel waarde aan de mooie feedback die we van hen krijgen.”

“Mission Part 3! Zo noemen wij het traject naar de Spelen in Tokio”, zegt Bart Brentjens. Niet eerder hadden we zo’n vreemd mountainbikesizoen, dat nog maar amper was begonnen voordat het alweer door Corona werd stilgelegd. Geplande wedstrijden werden uitgesteld en uiteindelijk vaak afgesteld. En niet lang daarna werd bekend dat de Spelen werden verschoven. Dat kwam hard aan. Bij ons als begeleiders en natuurlijk ook bij het team.”

BESMETTING

“Het werd nog een graadje erger toen Mariske Strauss met Corona besmet bleek en in haar thuisland Zuid-Afrika in quarantaine moest. David Nordeman moest een operatie doorstaan en had dan weer het geluk dat hij dit jaar kon herstellen. Anne Tauber raakte bij een val langdurig geblesseerd, en kon daardoor moeilijk bij de wereldtop aansluiten. Terwijl Yana Belomoina steeds beter in vorm kwam en een mooie bronzen medaille behaalde tijdens het Europees Kampioenschap Mountainbike XCO in Zwitserland. Al dit soort dingen gebeuren, dat weet ik ook uit eigen ervaring. Accepteer waar je geen invloed op hebt. Winst of verlies zit vooral in de manier waarop je met tegenslagen omgaat! Hoe je ervoor zorgt dat je op het juiste moment kunt pieken. Dat is waar we op focussen.”

PROFS

“Belangrijk is doelen stellen en die bijstellen als de situatie daarom vraagt. Toen de UCI een ‘nieuw’ alternatief wedstrijdprogramma lanceerde en het duidelijk werd dat de Spelen in 2021 zouden plaatsvinden, konden we weer concrete plannen maken. Wedstrijdritme is zo belangrijk. Ze geven je richting en inzicht in waar je staat en waar je concurrenten staan. Alles is gericht op het pieken tijdens de Spelen, niet te vroeg en niet te laat. Onze renners zijn echte profs, die hoeft je echt niet te motiveren. Maar je kunt hen wel helpen om zo

slim mogelijk om te gaan met de gegeven omstandigheden. Hen te helpen in het doseren naar hun piekprestatie.”

SKS PRODUCTEN. ENORM WAARDEVOL

“Goed materiaal is direct bepalend voor succes. Het hele team is superblij met de producten van SKS. Omdat ze direct bijdragen aan de kwaliteit van onze trainingen en wedstrijden. Als je top wilt presteren, moet alles kloppen, en daar zorgen deze producten mede voor. Neem de bandenspanning, iedereen begrijpt hoe bepalend die is voor winst of verlies. Het bepaalt je grip maar ook de rolweerstand. Met de SKS Airchecker meten we die tot op een honderdste nauwkeurig. De banden op spanning brengen, ook op locatie, doen we met de SKS Rennkompressor, dat is de favoriete pomp van onze mecaniciens. Ook trainen we vaak met spatborden, de Mudrocker op onze full suspensions is erg populair bij ons. En onze renners nemen altijd een SKS uitrusting mee. Met de SKS Airbuster CO2 pomp, een SKS minitool en een binnenband of een setje pluggen. Die passen weer mooi in het compacte SKS Racer Straps 800 zadeltasje.”

WINTERUITRUSTING

“Ook bij regen en kou gaan onze trainingen door. De renners zijn dan echt blij met de SKS spatborden die hen schoon en droger houden. SKS GERMANY produceert iets van 50.000 spatborden per maand, met heel veel keuze in spatborden voor race, gravel en mountainbike. Er is zelfs een spatbord voor een Full Suspension met bevestiging op de achterbrug. Een aantal systemen zijn supergemakkelijk met een klik te bevestigen of los te halen. Ideaal!”

MEDAILLEKOERS

“We liggen mooi op koers naar de Spelen en kijken er echt naar uit om in Tokyo te schitteren straks. Geholpen door de producten van SKS GERMANY!”



**Extended Mission Part 3:
Olympics 2021**

FIETSROUTE MAKEN?

Gebruik de  Fietsknooppuntenplanner



Een fietsroute maken is nog nooit zo gemakkelijk geweest. Het fietsknooppuntennetwerk beslaat heel Nederland en maakt het mogelijk over rustige en mooie fietswegen te fietsen. Met behulp van de ANWB Fietsknooppuntenplanner stel je eenvoudig een route samen binnen dat netwerk. Zoom in op de kaart, kies een startpunt voor je route en klik op het eerste knooppunt. Voeg vervolgens knooppunten aan je route toe en Gastvrijpunten voor een lekkere

stop onderweg. Als ANWB-lid krijg je hier extra korting bij acties. Je kunt je route opslaan, uitprinten of de gpx exporteren en op je navigatieapparaat zetten. Ook kun je de route openen in de (gratis) ANWB Eropuit app en vanuit daar delen met anderen. Direct een route maken op de knooppuntenplanner in de Eropuit app kan ook. Je route onderweg goed volgen? Met de COMPIT stuurhouder van SKS GERMANY gaat dat veilig en gemakkelijk.



IMPRESSUM

Opmaak: Andreas Otto

Redacteur: Beatrix Collins

Foto's: Andreas Otto · Schubert-Medien · Adam Klimek · Arne Mill

Eric Bosman · Shutterstock · Sportograf · fahrradküche en anderen

Totale oplage: 34.000

Drukkerij: Rasch Printing and Publishing GmbH & Co. KG Bramsche

SKS Metaplast Scheffer-Klute GmbH

Zur Hubertushalle 4

59846 Sundern

02933.831-0

sales@sk-s-germany.com

sk-s-germany.com

Alle prijzen zijn vrijblijvend
Adviesprijzen van de fabrikant.

NIGHTBLADE

**BESTE SPATBESCHERMING
MET LICHT**



**HET WIEL OPNIEUW UITVINDEN.
MAAR DAN BETER! AL 100 JAAR.**



SKS-GERMANY.COM