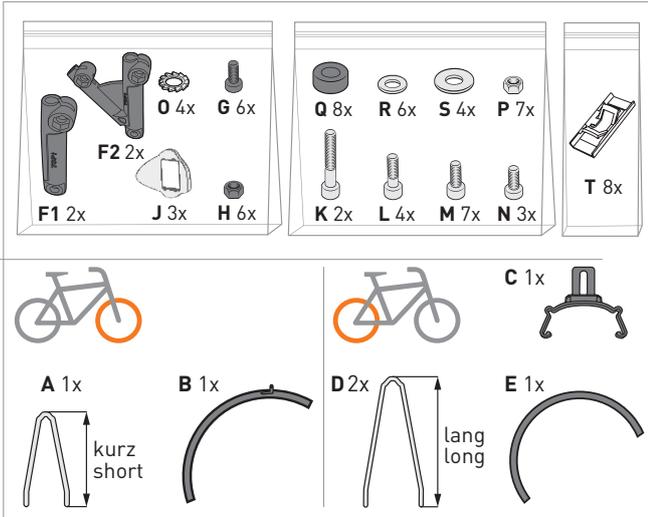
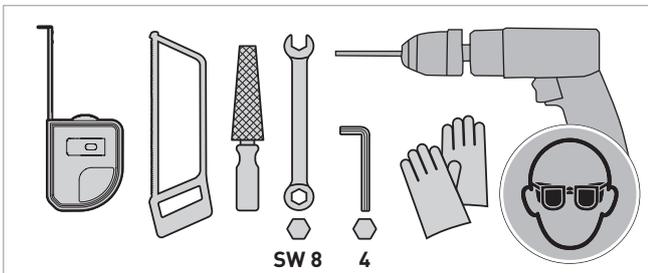


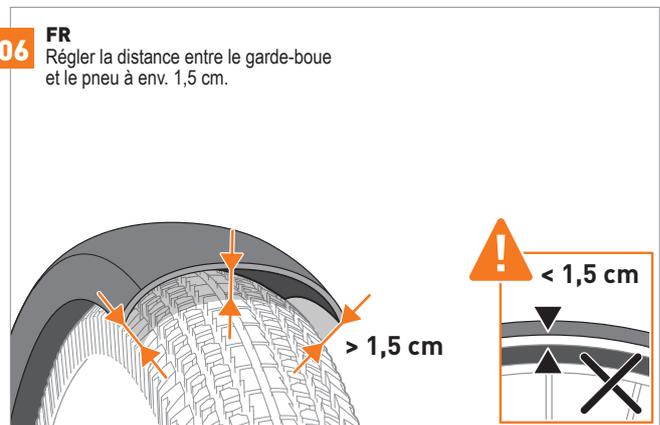
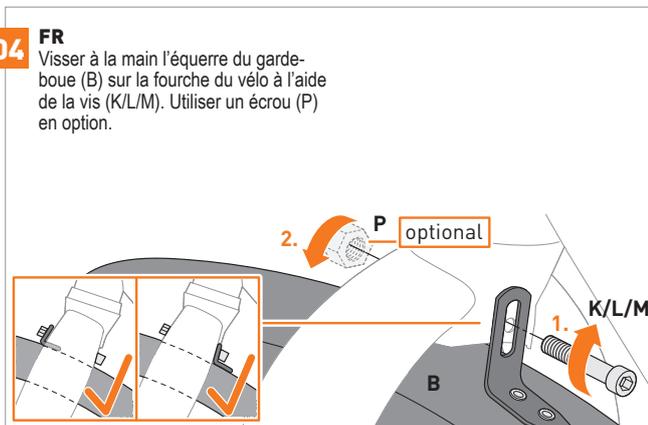
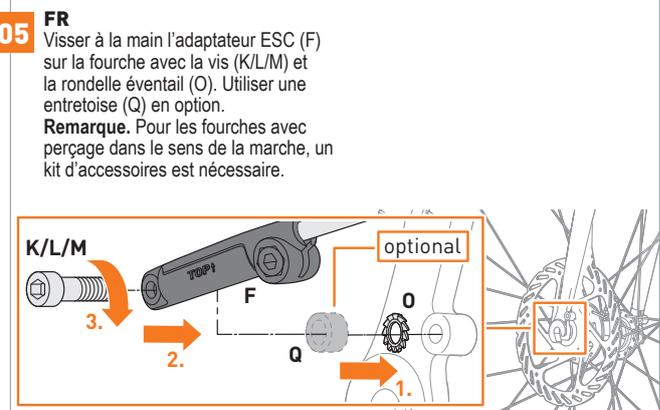
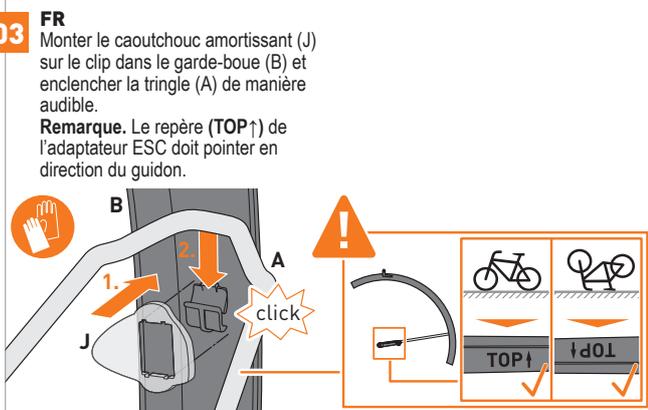
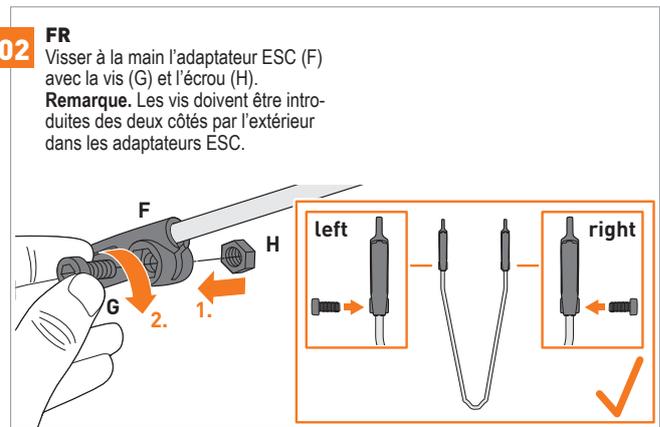
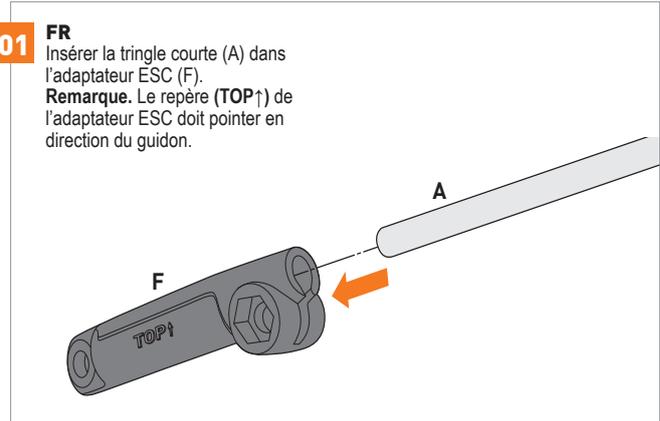
FR . Étendue de la livraison



FR . Outils



FR . Montage sur la roue avant



**i FR**  
Si la tringle (A) est trop longue, la retirer de l'adaptateur ESC (F), la raccourcir avec une scie à métaux et l'ébarber.

**07 FR**  
Serrer toutes les vis de la tringle (A) à 1 Nm.

**08 FR**  
Serrer l'adaptateur ESC (F) à 3 Nm. Serrer la vis du garde-boue (B).

**03 FR**  
Monter les caoutchoucs amortissants (J) sur les clips dans le garde-boue (E) et enclencher les tringles (D) de manière audible.  
**Remarque.** Le repère (TOP↑) de l'adaptateur ESC V doit pointer en direction de la selle.

**04 FR**  
**Remarque.** Démontez la roue arrière.  
**A** Visser à la main le pont coulissant (C) avec la vis (K/L/M) et la rondelle (S) sur la barre transversale entre les haubans. Utiliser un écrou (P) en option. Clipser le garde-boue (E) dans le pont coulissant (C).

**FR . Montage de la roue arrière**

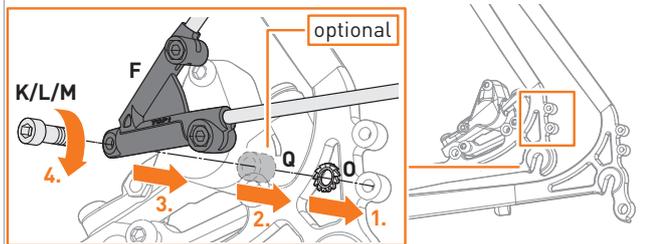
**01 FR**  
Insérer les tringles longues (D) dans l'adaptateur ESC V (F).  
**Remarque.** Le repère (TOP↑) de l'adaptateur ESC V doit pointer en direction de la selle.

**02 FR**  
Visser à la main l'adaptateur ESC V (F) avec la vis (G) et l'écrou (H).  
**Remarque.** Les vis doivent être introduites des deux côtés par l'extérieur dans les adaptateurs ESC V.

**04 FR**  
**Remarque.** Démontez la roue arrière.  
**B** Rabattre la languette du pont coulissant (C). Visser fermement le pont coulissant (C) avec la vis (K/L/M) et la rondelle (S) sur la barre transversale entre les haubans. Utiliser un écrou (P) en option. Clipser le garde-boue (E) dans le pont coulissant (C).

**05 FR**  
Visser fermement le garde-boue (E) sur le pédalier avec la vis (K/L/M) et la rondelle (S). Utiliser une entretoise (Q) et un écrou (P) en option.

**06 FR**  
Visser à la main l'adaptateur ESC V (F) sur les pattes du cadre du vélo avec la vis (K/L/M) et la rondelle éventail (O). Utiliser une entretoise (Q) en option.

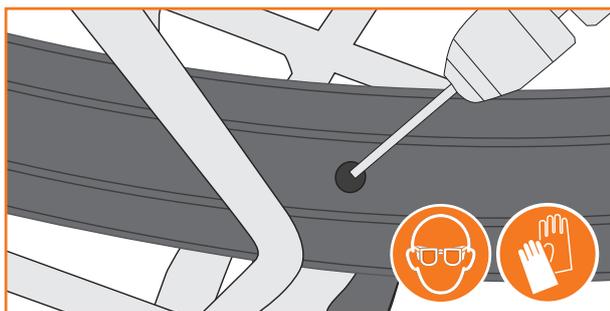


**07 FR**  
Mettre le vélo à l'envers.



**08 FR**  
Percer un trou au bon endroit pour le câble d'éclairage/d'alimentation.

**!** Risque de blessure, porter des vêtements de protection.

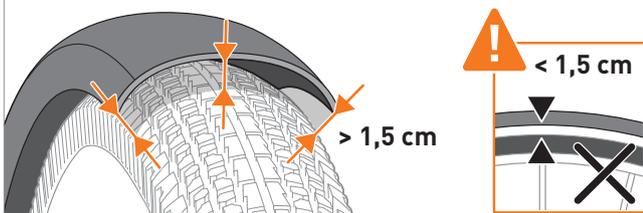


**FR**  
Poser le câble d'éclairage/d'alimentation entre les guides de câbles et le faire passer par le trou percé.

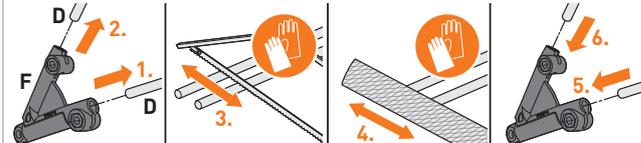
**09 FR**  
Fixer le câble d'éclairage/d'alimentation avec suffisamment de clips de câble (T). Veiller à ce que le câble ne puisse pas entrer en contact avec le pneu. Risque d'accident ! Brancher le câble d'éclairage/d'alimentation.



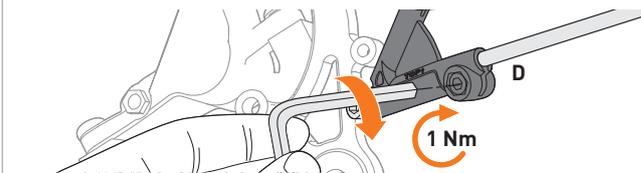
**10 FR**  
**Remarque.** Monter la roue arrière. Régler la distance entre le garde-boue et le pneu à env. 1,5 cm.



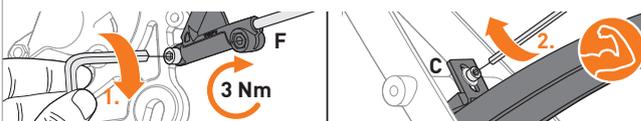
**i FR**  
Si les tringles (D) sont trop longues, les retirer de l'adaptateur ESC V (F), les raccourcir avec une scie à métaux et les ébarber.



**11 FR**  
Serrer toutes les vis des tringles (D) à 1 Nm.



**12 FR**  
Serrer l'adaptateur ESC V (F) à 3 Nm. Serrer la vis à fond pour la variante de montage A du pont coulissant (C).



## FR . Consignes de sécurité

Lisez attentivement l'ensemble des consignes de sécurité et suivez les instructions.

### Avertissements.

Respectez et suivez les avertissements. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures ou des dommages matériels !



**Attention !** Signale des dangers pouvant entraîner des blessures ou des dommages matériels.

### Consignes de sécurité.

Risque de blessure. Le produit contient de petites pièces pouvant être avalées. Tenir le produit ou ses composants individuels hors de portée des enfants.

Toujours monter les garde-boue SKS-BLUEMELS avec le matériel de fixation fourni.

Risque de blessure. Veiller à ce qu'il y ait suffisamment d'espace pour les pieds entre le garde-boue et la pédale.

Lorsqu'il est correctement monté, le système de sécurité ESC garantit la libre rotation des roues. Pendant le montage, il est impératif de respecter l'alignement des adaptateurs ESC. Si le système de sécurité ESC est mal aligné, il risque de ne pas se déclencher.

Suite à un déclenchement du système de sécurité ESC ou à un endommagement des adaptateurs ESC, remplacer l'ensemble du produit.

Contrôler et resserrer régulièrement tous les raccords vissés.

### Utilisation conforme.

Utiliser uniquement en tant que garde-boue conformément à l'usage prévu. Toute autre utilisation et/ou modification structurelle est considérée comme non conforme et entraîne l'annulation de la garantie légale et contractuelle pour les défauts matériels et la responsabilité du fait des produits.



### Élimination.

Éliminez les matériaux d'emballage conformément aux réglementations nationales et régionales en vigueur.

Lors de l'élimination du produit, conformez-vous aux prescriptions nationales et régionales en matière d'élimination des déchets.