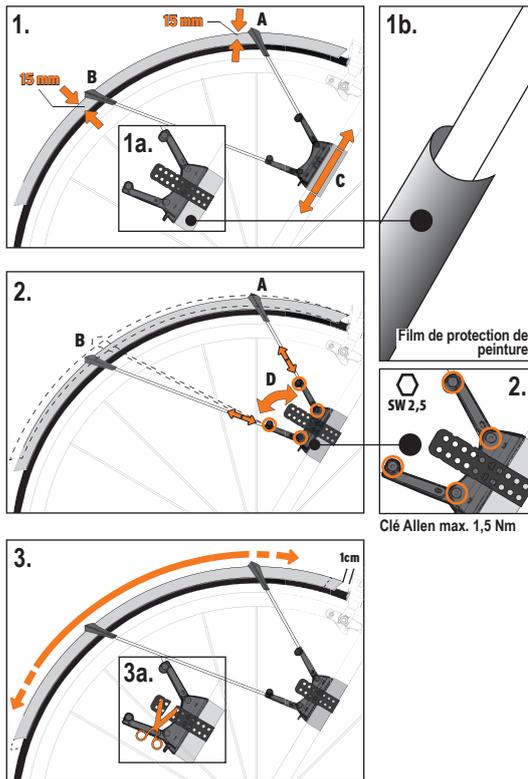
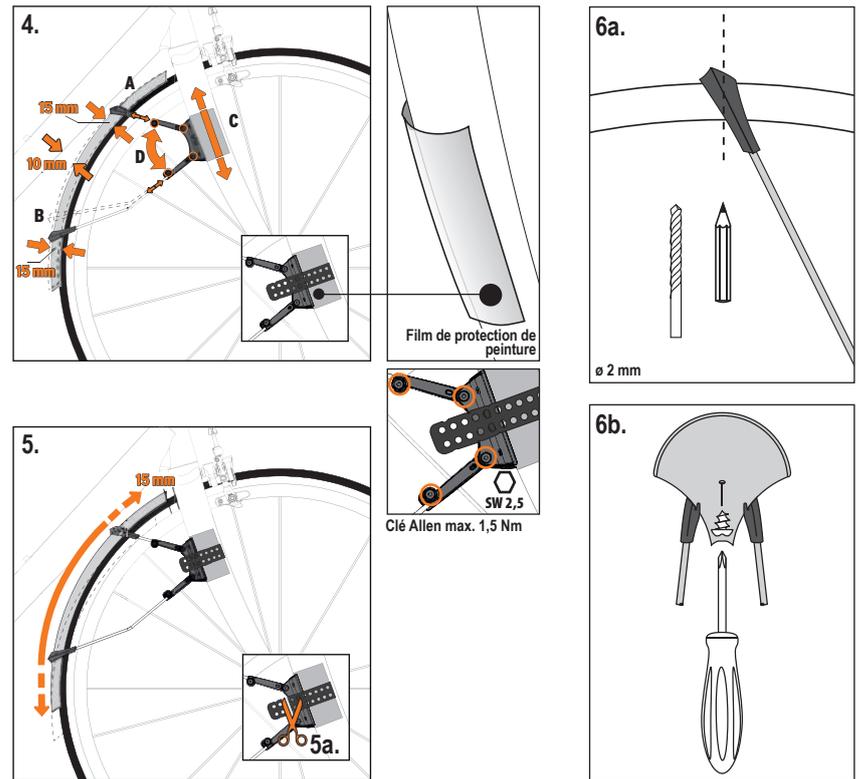


Arrière



Avant (fourche normale)



FR . NOTICE DE MONTAGE DES GARDE-BOUE

Le SKS RACEBLADE PRO est un kit de garde-boues ultra léger protégeant parfaitement des éclaboussures pour les vélos de course et de cyclo-cross. Le système de montage SKS, simple et rapide, permet de monter le garde-boue en deux temps trois mouvements. Le RACEBLADE PRO est disponible en deux largeurs différentes:
RACEBLADE PRO : pour les vélos de course avec une largeur de pneu allant jusqu'à 25 mm
RACEBLADE PRO XL : pour les vélos de course et de cyclo-cross avec une largeur de pneu de 25 à 32 mm

Montage arrière :

- Orientez le garde-boue vers le haut de telle sorte que la distance entre celui-ci et le pneu au niveau de la tringle avant (A) soit d'au moins 1,5 cm, pendant que la tringle repose avec les points de fixation sur le cadre. Afin de trouver la distance parfaite, faites glisser le support des tringles sur le cadre vers le haut ou vers le bas. (Flèche C)
 La distance entre le garde-boue et le pneu doit également être de 1,5 cm au niveau de l'autre tringle (B). Si la distance est supérieure ou inférieure, la tringle doit alors être adaptée à la géométrie du cadre.
 1a. Fixez d'abord la tringle aux haubans à l'aide du caoutchouc tendeur de chaque côté de votre cadre en accrochant le caoutchouc tendeur aux points de fixation. Serrez le caoutchouc de telle sorte que la tringle ne puisse pas glisser sur le cadre.
 1b. Pour éviter d'abîmer le cadre, utilisez le film protecteur de peinture joint au kit. Pour une fixation permanente des garde-boues avec les colsons joints dans la livraison, nous vous renvoyons à « fixation permanente des garde-boues »
- Le changement d'inclinaison des tringles (D) peut entraîner la modification de la distance entre la tringle (B) et le pneu. Desserrez les vis à six pans creux de la fixation et repoussez la tringle jusqu'à la position adéquate. Vérifiez ensuite à nouveau la distance entre le garde-boue et le pneu.
- Pour finir, contrôlez si la distance entre le profilé du garde-boue et le frein ou le cadre est correctement réglée. Cette distance doit être d'au moins 1 cm. Si nécessaire, réglez la distance en déplaçant le profilé dans les étriers des tringles.
 3a. Coupez avec précaution les caoutchoucs tendeurs avec un ciseau de telle sorte que les extrémités ne puissent pas toucher les rayons de la roue en mouvement.

Montage avant :

- Contrôlez d'abord, comme à la roue arrière, si les tringles doivent être adaptées à la géométrie de la fourche. Veillez à avoir une distance uniforme et régulière d'au moins 15 mm entre le garde-boue et le pneu, ou de 10 mm entre le pont de garde-boue et le cadre sur toute la longueur du profilé. Si nécessaire, ajustez l'inclinaison des tringles comme décrit au point 2.
- Pour éviter d'abîmer la fourche, utilisez le film protecteur de peinture.
- Distance du profil avec la fourche
 La distance entre la fourche et le profil doit être d'au moins 1 cm. Cette distance peut être ajustée en repoussant le profil dans les attaches des tringles. Veillez faire attention à ce que la distance avec le garde-boue soit suffisante, lorsque la pédale se trouve en position avant.
 5a. Coupez avec précaution les caoutchoucs tendeurs avec un ciseau.

Fixation permanente des garde-boues:

En plus de la fixation rapide avec les caoutchoucs tendeurs, les garde-boues RACEBLADE PRO peuvent être fixés avec les colsons joints dans la livraison. Ce type de fixation convient pour la fixation permanente du RACEBLADE sur la roue. Pour le montage, utilisez deux colsons par côté en plus des caoutchoucs tendeurs. Veillez faire attention à ce que les colsons passent précisément dans les creux prévus à cet effet. Serrez les colsons autant que possible afin d'empêcher tout glissement. Coupez avec précaution les extrémités des colsons dépassant à l'aide d'un ciseau.

Fixation permanente des garde-boues!

Les garde-boues RACEBLADE PRO peuvent, en plus de la fixation avec des caoutchoucs de tension à blocage rapide, être attachés à l'aide de serre-câbles (serre-câbles non compris). Ce type de fixation est uniquement adapté pour la fixation permanente du RACEBLADE à la roue. En plus des caoutchoucs de tension, utilisez 2 serre-câbles par côté pour le montage. Veillez à ce que les serre-câbles passent exactement dans les enfoncements prévus à cet effet. Serrez les serre-câbles autant que possible afin qu'ils ne puissent plus glisser. Coupez délicatement les extrémités des serre-câbles avec une paire de ciseaux.

Conseil professionnel:

Si le garde-boue est ajusté correctement, les profils peuvent être vissés avec les attaches des tringles de façon permanente. Pour ce faire, retirez les garde-boues déjà ajustés de votre vélo.
 6a. Pour alléger le système, nous recommandons de percer un avant-trou de 2 mm à l'endroit adéquat.
 6b. Vissez les vis jointes dans la livraison dans le trou de l'attache des tringles en passant par le profil.

* Compatible avec les freins à disque: veuillez tenir compte du coude du frein.

ATTENTION ! SKS GERMANY décline toute responsabilité en cas de dégâts à la peinture du cadre ou au carbone résultant de l'utilisation de ce produit. L'utilisation conforme du film de protection ainsi qu'un entretien régulier incluant le nettoyage du cadre et des garde-boues au niveau des points de fixation préviennent les éventuels dégâts.