



Vidéo de montage Youtube



FR. S-BOARD

Garde-boue avant à clipser pour vélos de course, vélos de cyclocross, vélos hybrides, gravel-bikes, etc. Convient aux pneus de largeur maximale de 38 mm. Le S-BOARD est le partenaire idéal pour notre garde-boue arrière le S-BLADE. Son attache à blocage rapide, simple et à double articulation, convient aussi aux fourches aérodynamiques.

Montage : Le S-BOARD doit être fixé à la fourche de sorte que la distance entre le pneu et la protection de la roue soit supérieure à 1,5 cm partout. ATTENTION ! Serrez les vis avec une force maximale de 1 Nm !

- 1 Positionnez tout d'abord le garde-boue sur la fourche à l'aide de l'attache en caoutchouc de sorte que la distance minimale soit respectée au point A supérieur. Vous y parviendrez en poussant vers le haut ou vers le bas (flèche B). Serrez maintenant les caoutchoucs de tension à blocage rapide autour de la fourche et accrochez-les dans les fixations afin qu'ils ne puissent pas glisser sur la fourche (voir 1a).
- 1a Employez, si nécessaire, le film de protection de peinture pour protéger le cadre. Une fixation permanente du garde-boue est possible avec des serre-câbles. (voir ci-dessous à « fixation permanente des garde-boues »)
- 2 Ajustez désormais le garde-boue en desserrant les vis et en le poussant dans les trous allongés se trouvant en dessous du garde-boue de sorte que la distance entre le garde-boue et le pneu ne dépasse pas 1,5 cm partout. Resserrez ensuite les vis (max. 1 Nm) de sorte que le garde-boue reste bien dans sa position.
- 2a Raccourcissez soigneusement les caoutchoucs de tension à l'aide de ciseaux, de sorte que les extrémités ne puissent pas toucher les rayons des roues.

Fixation permanente des garde-boues

Le S-BOARD peut également être fixé aux caoutchoucs de tension à blocage rapide avec les serre-câbles (C). Ce type de fixation ne convient qu'à la fixation permanente et protège le S-BOARD sur la roue contre le vol. Pour le montage, en plus des caoutchoucs de tension, utilisez également 2 serre-câbles par côté. Tirez et serrez solidement les serre-câbles de sorte qu'ils ne puissent plus glisser. Coupez soigneusement les extrémités du dessous des serre-câbles avec des ciseaux.

Indications de sécurité !

Contrôlez la bonne position des garde-boues avant chaque déplacement. Le non-respect de la distance des garde-boues peut entraîner des dégâts, voir un accident dans le pire des cas. C'est pourquoi vous devez absolument respecter la distance minimale de 1,5 cm lors du montage. Veillez également à ce que les freins fonctionnent parfaitement et que les garde-boues ne touchent pas les parties amovibles des freins. Les caoutchoucs de fixation sont soumis à une usure naturelle en raison des rayonnements UV. Vérifiez régulièrement l'état des caoutchoucs de tension et remplacez-les à temps s'ils sont abîmés.

ATTENTION ! SKS décline toute responsabilité en cas de dégâts à la peinture du cadre ou au carbone résultant de l'utilisation de ce produit. L'utilisation conforme du film de protection ainsi qu'un entretien régulier incluant le nettoyage du cadre et des garde-boues au niveau des points de fixation préviennent les éventuels dégâts.