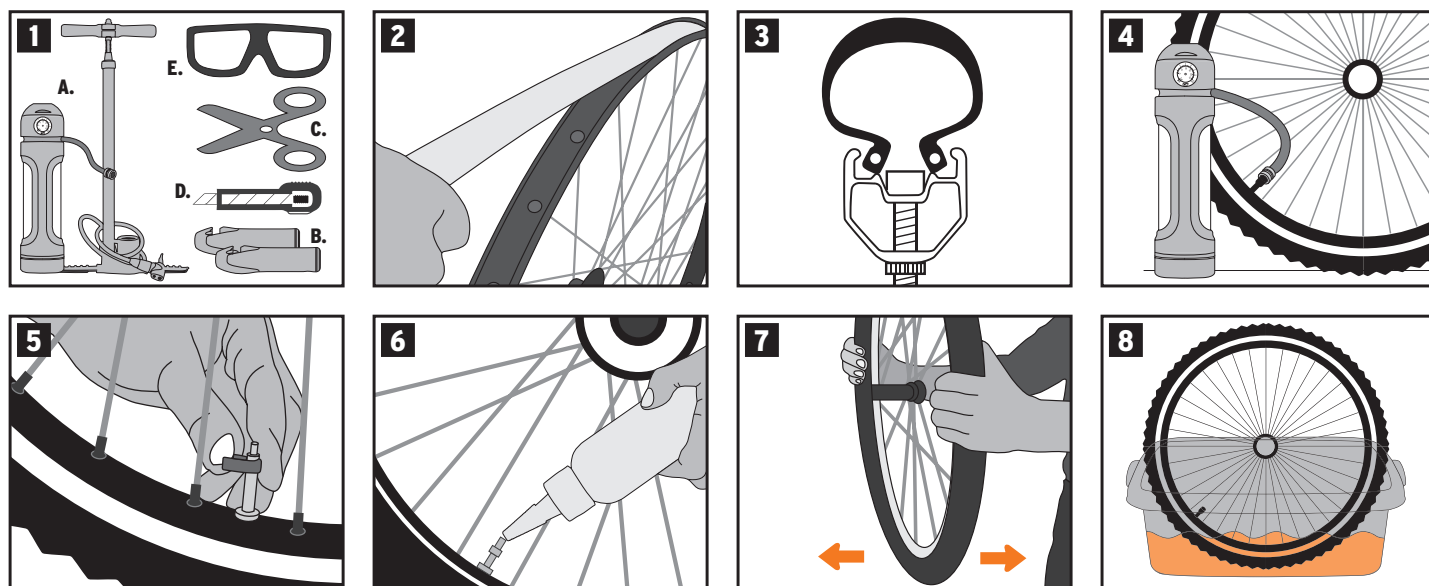




D BEDIENUNGSANLEITUNG

Bitte befolgen Sie die nachfolgende Montageanleitung exakt so wie beschrieben und dargestellt. Die meisten Probleme treten durch eine nicht der Anleitung entsprechende Montage auf.

Wichtiger Hinweis:

Dieses Set darf nur mit Laufrädern und Reifen verwendet werden, die tubeless-ready sind.

Achtung: Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Schutzkleidung empfohlen. Augenkontakt vermeiden. Sollte die Dichtmilch dennoch in die Augen gelangen, einige Minuten behutsam mit Wasser spülen und Arzt kontaktieren. Verpackung oder Kennzeichnungsetikett bereithalten.

1. Benötigte Werkzeuge (siehe Abb. 1)

- A. **SKS RENNKOMPRESSOR** und **SKS RIDEAIR** oder vergleichbare Produkte
- B. Zwei Reifenheber
- C. Schere
- D. scharfes Messer oder kleinen Schraubendreher
- E. geeignete Schutzbrille

2. Abdichtung des Felgenbetts bei Felgen mit offenen Speichenbohrungen (siehe Abb. 2)

Vor der Montage des Dichtbands muss die Felge von Öl, Schmutz und Rückständen befreit sein.

Beginnen Sie mit der Montage 15 cm vor der Ventilbohrung und ziehen das Felgenband stramm über das Felgenbett und enden Sie 15 cm hinter der Ventilbohrung, so dass dieser Bereich doppelt abgedeckt ist. Mit einem weichen Lappen entfernen Sie ggf. im Dichtband eingeschlossene Luftblasen. Danach schneiden Sie über der Ventilbohrung mit einem scharfen Messer ein »X« in das Dichtband oder stechen mit einem kleinen Schraubenzieher ein kleines Loch und montieren das Ventil.

3. Montage des Reifens (siehe Abb. 3)

Montieren Sie eine Seite des Reifens vollständig. Benutzen Sie einen Reifenheber aus Kunststoff, um den Reifen auf die Felge zu ziehen. Keine scharfen Werkzeuge oder Schraubendreher benutzen. Montieren Sie dann die andere Reifenseite.

4. Aufpumpen des Reifens (siehe Abb. 4)

Entfernen Sie den Ventileinsatz mit dem Ventilwerkzeug. Pumpen Sie den **SKS RIDEAIR** auf 16 bar auf. Schließen Sie den **SKS RIDEAIR** an und befüllen Sie den Reifen bis er sich in die Felge gesetzt hat. Während des Befüllens drücken Sie den Reifen auf die Ventilöffnung (siehe Abb. 4). Das beste Ergebnis erhält man bei der Befüllung eines hängenden Reifens. Montieren Sie den Ventileinsatz wieder und pumpen Sie den Reifen auf ca. 2-3 bar auf bis der Reifen hörbar ins Felgenhorn »springt« und rundherum sauber sitzt.

5. Einfüllen des Dichtmittels (siehe Abb. 5,6)

- XC/AM 60ml (Halbe Flasche)
- Enduro/Downhill 125ml (Ganze Flasche)

Entfernen Sie den Ventileinsatz. Schütteln Sie das Dichtmittel in der Flasche kräftig durch und positionieren Sie das Laufrad so, dass sich das Ventil in der 8-Uhr-Position befindet. Zum Einfüllen des Dichtmittels durch den Ventilkörper nutzen Sie die Spitzflasche. Im Anschluss montieren Sie den Ventileinsatz und pumpen Sie den Reifen wieder auf.