

Montagevideo Youtube



DE. S-BOARD

Clip-On-Vorderradschutz für Rennräder, Cyclocrosser, Hybrid- und Gravelbikes etc.. Für Reifenbreiten bis 38 mm. Das S-BOARD ist der ideale Partner für unseren S-BLADE Hinterradschutz. Seine leichte, zweigelenkige Quick-Release-Befestigung passt auch bei Aero-Gabeln.

Montage: Das S-BOARD muss so an der Gabel befestigt werden, dass der Abstand zwischen Radschutz und Reifen an jeder Stelle mindestens 1,5 cm beträgt. ACHTUNG! Schrauben nur mit max. 1 Nm anziehen!

- ➊ Positionieren Sie zunächst den Radschutz mittels der Gummi-Anbindung so an der Gabel, dass im oberen Punkt A der Mindestabstand eingehalten wird. Dies erreichen Sie durch Verschieben nach oben oder unten (Pfeile B). Spannen Sie nun die Quick-Release-Spanngummis um die Gabel und haken diese in der Befestigung ein, dass ein Verrutschen an der Gabel unmöglich ist (siehe 1a).
- ➋ Verwenden Sie ggf. zum Schutz des Rahmens die beiliegende Lackschutzfolie. Eine permanente Befestigung der Radschützer mit Kabelbindern ist möglich. (siehe unter »Permanente Befestigung der Radschützer«)
- ➌ Stellen Sie nun durch Lösen der Schrauben und Verschieben des Radschutzes in den darunter liegenden Langlöchern den Radschutz so ein, dass der Abstand zwischen Radschutz und Reifen an jeder Stelle mindestens 1,5 cm beträgt. Ziehen Sie die Schrauben anschließend wieder an (**max. 1 Nm**), sodass der Radschutz nun fest in seiner Position verbleibt.
- ➍ Kürzen Sie die Spanngummis ggf. vorsichtig mit einer Schere, so dass die Enden nicht mit den Speichen der Laufräder in Berührung kommen können.

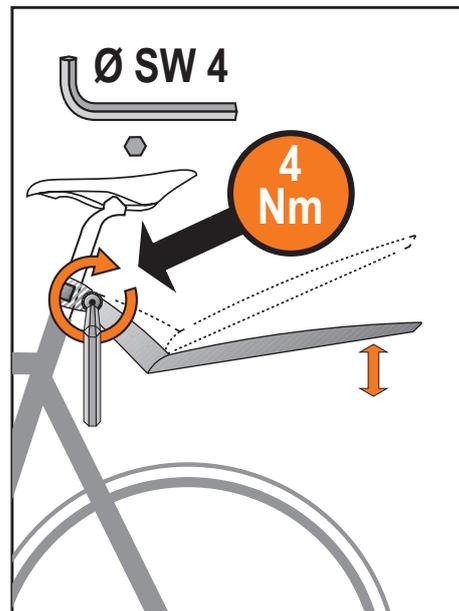
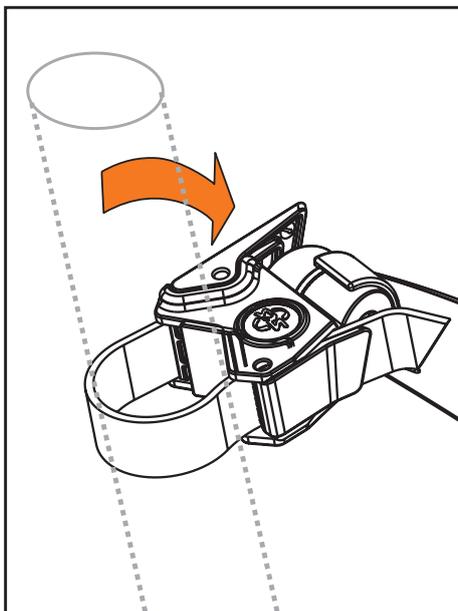
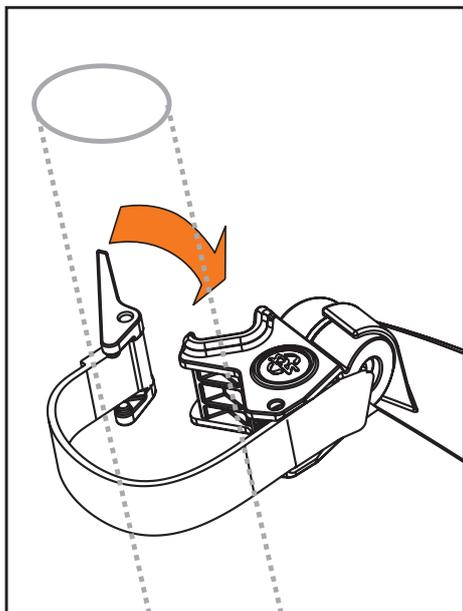
Permanente Befestigung der Radschützer

Das S-BOARD kann zusätzlich zu den Quick-Release-Spanngummis auch mit Kabelbindern (C) befestigt werden. Diese Art der Befestigung ist nur zur permanenten Befestigung und zur Diebstahlsicherung des S-BOARDs am Rad geeignet. Zur Montage verwenden Sie zusätzlich zu den Spanngummis je 2 Kabelbinder pro Seite. Ziehen Sie die Kabelbinder möglichst fest, so dass ein Verrutschen unmöglich ist. Die überstehenden Enden der Kabelbinder schneiden Sie vorsichtig mit einer Schere ab.

Sicherheitshinweis!

Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt den korrekten Sitz der Radschützer. Wird der Mindestabstand des Radschützers zum Reifen nicht eingehalten, kann es zur Beschädigung oder im schlimmsten Fall gar zum Sturz kommen. Halten Sie deshalb bei der Montage unbedingt den Mindestabstand von 1,5 cm ein. Achten Sie darauf, dass die einwandfreie Funktion der Bremsen gewährleistet ist und der Radschützer nicht mit den beweglichen Teilen der Bremse in Berührung kommt. Die Befestigungsgummis unterliegen einer natürlichen Alterung durch UV-Strahlung. Prüfen Sie regelmäßig den Zustand der Spanngummis und tauschen Sie diese bei Beschädigung rechtzeitig aus.

ACHTUNG! SKS haftet nicht für Schäden an Rahmenlackierung oder Carbon, die aus der Nutzung dieses Produkts resultieren. Der sachgemäße Gebrauch der Schutzfolie sowie regelmäßige Wartung inklusive der Reinigung des Rahmens und der Radschützer im Bereich der Befestigungspunkte beugen möglichen Schäden vor.



**MAX.
REIFENBREITE**

**38
mm**

DE. S-BLADE

Extrem leichter Hinterradsteckradschutz für Rennräder. Hergestellt aus hochwertigem und schlagzähem Hochleistungskunststoff. Einfache Quick-Release-Befestigung durch Powerstrap für fast alle Sattelstützen.